

ПОГОДЖЕНО  
Автомобільний  
клуб «Київ»

«\_\_» вересня 2013 р.

ПОГОДЖЕНО  
Відділ у справах сім'ї, молоді та спорту  
Голосіївської районної в місті Києві  
державної адміністрації

«\_\_» вересня 2013 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Федерація  
АгроТехСпорту  
України

«\_\_» вересня 2013 р

## **АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ** **Федерація АгроТехСпорту України**

### **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Клубні змагання з автомобільного слалому**  
**«Автофрістайл - WaterTimeShow 2013»**  
**III етап серії**

вересень 2013

# **ЗМІСТ**

## **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

## **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

## **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ТРЕНУВАЛЬНИЙ ЗАЇЗД
- 4.3. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ
- 4.4. ПОРЯДОК ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 4.7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ
- 4.8. СИГНАЛІЗАЦІЯ

## **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. СТРАХУВАННЯ
- 5.4. РЕКЛАМА
- 5.5. ПРИЗИ
- 5.6. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.8. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

|                  |                           |  |                   |
|------------------|---------------------------|--|-------------------|
| <b>Понеділок</b> | <b>2 вересня 2013 р.</b>  | Відкриття прийому заявок   | fatsu.com.ua      |
| <b>Субота</b>    | <b>14 вересня 2013 р.</b> | День змагання  | Столичне шосе, 90 |
|                  | 14:00                     | Закінчення прийому заявок  |                   |
|                  | 13:00...14:15             | Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль |                   |
|                  | 14:15...14:30             | Публікація списку учасників зі стартовими номерами                       |                   |
|                  | 14:30...15:30             | Інструктаж<br>Тренувальні заїзди   |                   |
|                  | 15:30...16:30             | Фінальні змагання  |                   |
|                  | 17:00                     | Оголошення результатів, нагородження переможців                          |                   |

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Всеукраїнське громадське об'єднання «Федерація АгроТехСпорту України» організує 3-й етап серії клубних змагань з автомобільного слалому «Автофрістайл – WaterTimeShow 2013», який відбудеться 14 вересня 2013 року в місті Києві.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Гончарук Олександр.  
Члени Оргкомітету: Мостицька Олена;  
Білецький Сергій.

Адреса Секретаріату змагань: м. Київ, Столичне шосе, 90;  
адреса постійного Секретаріату: м. Київ, пр-т. Глушкова 9, ЦУТБ «Льодовий стадіон»;  
тел. (097) 518 73 60, (050) 334 59 86;  
електронна пошта: info@fatsu.com.ua.

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

|  |                     |               |       |
|--|---------------------|---------------|-------|
| Голова КСК                             | Березинський Дмитро | 02.01.0010.13 | Київ  |
| Спортивний Комісар                     | Залужний Володимир  | 03.28.0045.13 | Одеса |
| Спортивний Комісар                     | Мороз Олексій       | 03.28.0044.13 | Київ  |
| Секретар КСК                           | Нечай Людмила       | ОН.28.0005.13 | Київ  |
| Директор змагання                      | Запольський Борис   | ОН.28.0003.13 | Київ  |
| Заст. Директора<br>Начальник дистанції | Стрельников Олег    | 03.28.0048.13 | Київ  |
| Головний секретар                      | Громова Анастасія   | ОА.28.0050.13 | Київ  |
| Технічний Контролер                    | Потітєєв Євгеній    | ОА.28.0019.13 | Київ  |

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання «Автофрістайл - WaterTimeShow 2013», 3-й етап, знаходиться за адресою: м. Київ, Столичне шосе, 90, «Автоцентр на Столичному» та позначена маркерами у вигляді стійок.

Довжина траси - 250 м, покриття – мокрий асфальт. (Схема траси додається).

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України, у таких залікових групах:

**Перша залікова група** – автомобілі, що мають задній привід;

**Друга залікова група** – автомобілі, що мають повний привід.

3.2.2. Організатор може не проводити змагання, якщо в групі заявлено менше п'яти автомобілів.

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у Серії допускаються володарі виданих ФАУ та дійсних у поточному році ліцензій учасника та водія будь-якої категорії. Володарі ліцензій повинні бути внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та мати документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.2. Володарі ліцензій водія категорії «ДК» можуть брати участь у змаганні, але не отримують залікових очок в заліку Серії.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганнях повинна

- до 13 вересня 2013 року на сайті [fatsu.com.ua](http://fatsu.com.ua) у відповідному розділі;
- 14 вересня 2013 року до 14 год. 00 хв. подати у Секретаріат змагання, заповнені друкованим текстом заявочні документи.

3.4.2. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні – **20**.

3.4.4. Перевагу участі у змаганнях мають особи, які раніше подали заявки.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Стартові номери Організатор присвоює на свій розсуд.

3.6.2. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

3.6.3. Реклама, надана Організатором, являється також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

3.6.4. Якщо під час змагання виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**
- б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **200 грн.**

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) тренувальний заїзд;
- б) фінальні змагання.

### 4.2. ТРЕНУВАЛЬНИЙ ЗАЇЗД

4.2.1. До тренувального заїзду допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. Кожен учасник повинен подолати дистанцію не менше одного повного проїзду.

4.2.3. Учасники, що не пройшли тренування, **до фінальних змагань не допускаються.**

### 4.3. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ

4.3.1. До фінальних змагань допускаються учасники, які виконали вимоги пункту 4.2 цього регламенту.

4.3.2. У кожному із заїздів старт дається за допомогою електронного табло або стартового прапору.

**Двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати.**

4.3.3. Кількість заїздів у фінальному змаганні – 3 (три). Сума двох кращих показників заїздів береться до уваги при визначенні фінальних результатів.

4.3.4. Фінішем заїзду автомобіля враховується зупинка базою на лінії.

### 4.4. ПОРЯДОК ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ. ПЕНАЛІЗАЦІЯ.

4.4.1. Водій повинен пройти трасу змагання, яка позначена маркерами (конусами, шинами, стійками, т.п.), в суворій послідовності, що визначена Схемою траси.

4.4.2. У випадку порушення порядку виконання заїзду, на водія накладається наступна педалізація:

- а. **за дотик** до маркера – додавання **одної секунди** до часу проходження;
- б. **за збиття** маркера - додавання **трьох секунд** до часу проходження;
- с. **фальстарт** - додавання **трьох секунд** до часу проходження;
- д. **відсутність «фінішу базою»** - додавання **двох секунд** до часу проходження;
- е. **порушення напрямку** проїзду дистанції відповідно до схеми – нараховується **гірший час** з двох заїздів водія.

4.4.3. Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання.

У випадку коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника, повторний старт не дається а учаснику зараховується найгірший час у фінальних змаганнях **плюс 5 секунд.**

### 4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.5.1. Переможцем у кожній заліковій групі є учасник, який показав кращий час по сумі двох кращих заїздів фінальних змагань.

4.5.2. Порядок нарахування очок для заліку в Серії:

|              |    |    |    |   |   |   |   |   |   |    |
|--------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| <b>Місце</b> | 1  | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <b>Очки</b>  | 20 | 15 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1  |

## 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.5.1. Після закінчення змагань автомобілі, що брали участь у фінальних змаганнях, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.5.4. У випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу і під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## 4.6. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.6.1. Під час проведення змагань водій обов'язково повинен бути одягнений у захисний шолом та користуватися пасами безпеки.

**Рекомендовано** бути одягненим у комбінезони призначені для автоспорту, а також спідню білизну, підшоломники, шкарпетки, взуття та рукавиці, які відповідають проектно-виробничим параметрам, встановленим Стандартом.

4.6.2. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

4.6.3. Під час тренувального заїзду та змагання водії можуть використовувати для руху тільки трасу відповідно до схеми.

4.6.4. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи.

4.6.5. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у сервісному парку.

4.6.6. Під час тренувального заїзду та змагання виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

## 4.7. СИГНАЛІЗАЦІЯ

4.7.1. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

а) **ЖОВТИЙ ПРАПОР** – стартовий прапор;

б) **ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор;

в) **ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР** - зупинка гонки або тренування. Водій повинен зменшити швидкість та під'їхати до лінії старту.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

**500 грн.** за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.д.);

**1000 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у пп. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обгрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти послідовності заїздів* - не пізніше ніж за 30 хвилин до старту заїзду,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* - на протязі 60 хвилин після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання* - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

Внесок за участь у змаганні добровільний.

## **5.3. СТРАХУВАННЯ**

5.3.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

5.3.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (включно період знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.3.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **5.4. РЕКЛАМА**

5.4.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 300 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.4.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама повинна бути розміщена на видимих для глядача місцях і не може займати більше п'яти місць розміром 300 кв. см. кожне.

5.4.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.4.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## **5.5. ПРИЗИ**

5.5.1. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються кубками та почесними грамотами.

## **5.6. НАГОРОДЖЕННЯ.**

5.6.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено перед стартом гонки.

5.6.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## **5.7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.7.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.7.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## **5.8. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.8.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.8.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.8.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.8.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.8.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.